

平成 24 年度 南信州広域連合市町村長・議員研修視察

南信州広域連合事務局

1 目的

15 年後に控えたりニア中央新幹線の開通を見据え、土地利用や交通体系等のまちづくりの参考とするため先行地視察を実施した。

2 視察方法

- ・ 3 コース設定し、視察先及び日程により希望するコースに参加頂いた。
- ・ 視察参加者は、市町村長、広域連合議会議員、随員職員

3 コース別視察内容

(1) Aコース 視察実施日 10月29日(月)～30日(火)

視 察 先	方 法	備 考
東北新幹線 くりこま高原駅	現地視察	・ 宮城県栗原市(人口 75 千人)にある郊外設置型の駅。 ・ 駐車場の収容能力が高く、パークアンドライドのモデル駅。
一ノ関駅	現地視察	・ 岩手県一関市(人口 127 千人)に有る現役併設型の駅で、東北本線及び大船渡線が接続する。
水沢江刺駅	現地視察	・ 岩手県奥州市(人口 124 千人)にある郊外設置型の駅で全額地元負担の請願駅として開業後に追加設置。
北上駅	現地視察	・ 岩手県北上市(人口 93 千人)にある現駅併設型の駅で、東北本線及び、北上線が接続している。
北上市役所	現地視察 ヒアリング	・ 北上駅前再開発事業について
新花巻駅	現地視察	・ 岩手県花巻市(人口 101 千人)にある郊外設置型の駅で、釜石線と接続する。全額地元負担の請願駅。

(2) Bコース 視察実施日 11月6日(火)～7日(水)

視 察 先	方 法	備 考
九州新幹線 新玉名駅	現地視察	・ 熊本県玉名市(人口 68 千人)にある郊外設置型の駅。 ・ 駅前に 250 台分の無料駐車場有り。
玉名市役所	ヒアリング	・ 「玉名温泉」を含めた温泉郷振興、薬草を活用したまちおこし等、地域資源を活用する取り組み等。
筑後船小屋駅	現地視察	・ 福岡県筑後市(人口 48 千人)のある郊外設置型の駅。 ・ 県営筑後広域公園内に設置された。
武雄鉄道建設所 (鉄道運輸機構)	ヒアリング	・ 九州新幹線西九州ルート管内の残土利用について。 ・ 西九州ルートの概要、発生土有効利用の協議の流れなど
嬉野市運動公園 (佐賀県嬉野市)	現地視察 ヒアリング	・ 九州新幹線長崎ルートのトンネル発生土利用場所。サッカー場と公園の駐車場整備に利用している。
新鳥栖駅	現地視察	・ 佐賀県鳥栖市(人口 70 千人)にある郊外設置型の駅。 ・ 九州新幹線長崎ルートは本駅より分岐する予定で、鳥栖は高速道路を含めて九州の交通の要衝となる。
鳥栖市役所	ヒアリング	・ 駅周辺整備事業(区画整理事業)等 ・ 九州国際重粒子がん治療センターを誘致

(3) Cコース 視察実施日 11月19日(月)～20日(火)

視察先	方法	備考
東北新幹線 新青森駅	現地視察	・青森市(人口300千人)にある郊外設置型の駅。 ・東北新幹線の終点で、将来は北海道新幹線の起点となる。
七戸十和田駅	現地視察	・青森県七戸町(人口16千人)にある郊外設置型の駅。 ・十和田湖観光の玄関口となる。
七戸町役場	ヒアリング	・都市計画マスタープランについて ・区画整理事業等の駅周辺の整備事業について。
八戸駅	現地視察	・青森県八戸市(人口240千人)にある現駅併設型の駅。 ・八戸線及び青い森鉄道線(旧東北本線)と接続する。
二戸駅	現地視察	・岩手県二戸市(人口29千人)にある現駅併設型の駅。 ・いわて銀河鉄道線(旧東北本線)が接続する。
二戸市役所	ヒアリング	・二戸駅周辺の土地区画整理事業について
新花巻駅	現地視察	・岩手県花巻市(人口101千人)にある郊外設置型の駅で、釜石線と接続する。全額地元負担の請願駅。

参考データ(視察先駅等の利用者数)

駅名	利用者数	区分	備考
くりこま高原駅	1,002	郊外	
一ノ関駅	3,688	現駅併設	東北本線、大船渡線
水沢江刺駅	905	郊外	
北上駅	3,557	現駅併設	東北本線、北上線
新花巻駅	794	郊外	釜石線
二戸駅	685	現駅併設	いわて銀河鉄道線(旧東北本線)
八戸駅	2,504	現駅併設	八戸線、青い森鉄道
七戸十和田駅	497	郊外	
新青森駅	2,730	郊外	奥羽本線
新鳥栖駅	1,800	郊外	長崎本線
久留米駅	2,700	現駅併設	鹿児島本線、久大本線
筑後船小屋駅	750	郊外	鹿児島本線
新大牟田駅	800	郊外	
新玉名駅	1,000	郊外	
熊本駅	13,550	現駅併設	鹿児島本線、豊肥本線
新八代駅	1,950	郊外	鹿児島本線
新水俣駅	1,000	郊外	肥薩おれんじ鉄道線
出水駅	2,100	現駅併設	肥薩おれんじ鉄道線
川内駅	2,900	現駅併設	鹿児島本線、肥薩おれんじ鉄道線
鹿児島中央駅	14,100	現駅併設	鹿児島本線、指宿枕崎線
JR飯田線 飯田駅	971		
中央道新宿線	905	高速バス	平成22年度数値
中央道名古屋飯田線	514	高速バス	平成22年度数値