

リニア計画中止

リニアは災害★リニアは公害

昨年10月、岐阜県中津川市でトンネル崩落による死亡事故を起こしたJR東海のリニア中央新幹線建設工事。その後も豊丘村（2022年1月）、愛知県春日井市（3月）、豊丘村（3月）と、JR東海の工事で5カ月間で6人の作業員が死傷しています。

岐阜県ではリニア工事は中断しています。静岡県では2015年の着工から6年経っても工事は始まり、JR東海は予定された2027年の開業を断念しました。東京では、リニアと同じ大深度地下（地下40メートル以深のトンネル工事）工事の東京外環自動車道で地上部の崩落が起き、工事が止まっています。

愛知県でも立坑工事で現場が水浸しになり一年間中断しました。山梨県のリニア実験線でも火災事故を起こしました。JR東海が自費建設を撤回し、国から3兆円の公的資金を投入されると談合が起きました。

残土置き場で地元ともめ、有害土の行き場も決まらない。なのに、国策民営で県内の自治体はイケイケドン。長野県は愛知県の事故を受けて工事中断を求め、わずか1日で再開したその日にJR東海は再び事故を起こしました。直後の記者会見で金子社長は事故を隠しています。夢を追い続けた果てに、私たちはどこに連れて行かれるのでしょうか。



南アルプスに向けリニア実験線は甲府盆地を串刺し

■日時 2022年5月15日（日）13:00開場、13:30開始～16:00

○講演 榎田 秀樹さん（ジャーナリスト）「ホントにできるの？ リニア新幹線」

実験線事故と首都圏のリニア工事について

○報告「池上彰が教えない リニア災害」

井澤 宏明さん（ジャーナリスト）岐阜、愛知県のリニア工事について

八木 大輔さん（大井川の“命の水”を守る62万人運動を推進する会事務局）静岡県のリニア問題

宗像 充（ライター、大鹿の十年先を変える会）中川村トンネル外壁崩落、有害土の行方 ほか

■場所 飯田勤労者福祉センター第三研修室（長野県飯田市東栄町3108番地1）＊駐車場あり

■参加費 500円

主催 リニア中止！伊那谷実行委員会

連絡先 0265-39-2067（宗像）

*コロナによる開催の中止変更はネット等で周知します。不明時は電話でも問い合わせください。

●発言者プロフィール

樫田 秀樹さん



コンピュータ関連企業勤務を経て、NGO スタッフとしてアフリカでの難民キャンプで活動後、フリーのジャーナリストに。取材で国内やアジア各地に赴く。各誌に環境問題、社会問題、市民運動、人物ルポなどを寄稿。『悪夢の超特急 リニア中央新幹線』（旬報社）で、第58回JCJ（日本ジャーナリスト会議）賞を受賞。リニア実験線建設時からリニア新幹線のルポを継続。ほか著書に『リニア新幹線が不可能な7つの理由』（岩波ブックレット、2017年）、『〈増補〉“悪夢の超特急”リニア中央新幹線——建設中止を求めて訴訟へ』（旬報社、2016年）、『自爆営業——その恐るべき実態と対策』（ポプラ新書、2014年）、『世界から貧しさをなくす30の方法』（共同編集、合同出版、2006年）など。

井澤 宏明さん

読売新聞記者を経て、2016年からフリー。新聞記者時代は、岩手県、北海道で自然保護問題などを取材。2019年に開かれた国際芸術祭「あいちトリエンナーレ」の「表現の不自由展・その後」の余波、名古屋城天守閣「木造復元」問題などを追いかけている。岐阜県在住で、岐阜県、愛知県の建設現地に足を運び、リニア中央新幹線建設が沿線住民の生活、自然環境にもたらす影響を継続取材。



八木 大輔さん

大井川の“命の水”を守る62万人運動を推進する会事務局。静岡県藤枝市在住。ヤマトイワナを愛し、将来まで、4児が私以上に大井川と南アルプスに育まれるようにしたいと強く思う。大井川流域8市2町の命の水を守ることと、南アルプスの自然保護の署名活動を展開。静岡県内リニア工事差止訴訟原告。趣味は、源流釣り、トレイルランニング、純米日本酒、クラフトビール。

宗像 充

登山雑誌の岳人、山と溪谷等で執筆。2012年から南アルプスの自然破壊とリニア中央新幹線の取材を継続。大鹿村在住。著書の『南アルプスの未来にリニアはいらない』（2018年）が2019年にJR東海の指示で大鹿村の公共施設から撤去される。同年、リニア新幹線に反対する「大鹿の十年先を変える会」の会報越路の印刷が村の印刷機利用の取りやめによって言論弾圧を受ける。著書に『ニホンオオカミは消えたか?』（旬報社、2017年）、『ニホンカワウソは生きている』（旬報社、2021年）、『共同親権』（社会評論社、2021年）ほか

