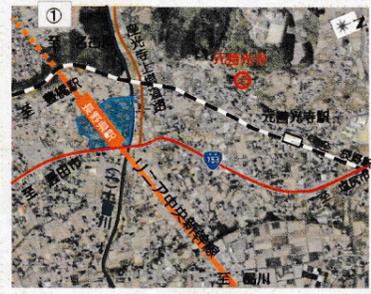
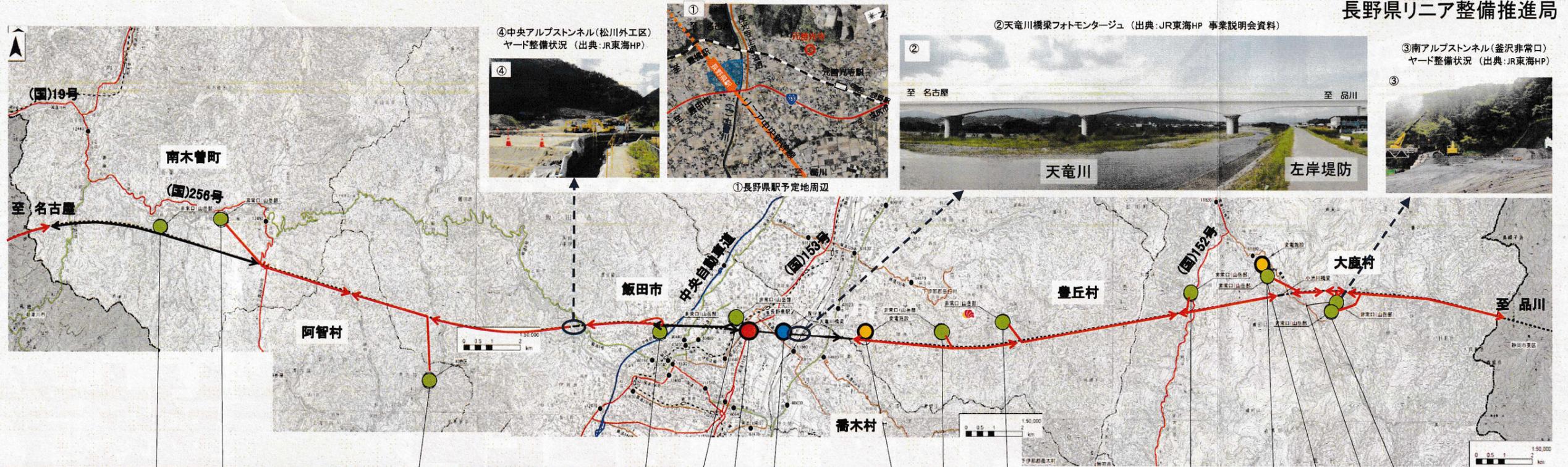


リニア中央新幹線 長野県内事業概要図

別紙
長野県リニア整備推進局



| 市町村名 | 岐阜県 | 南木曾町 | 阿智村 | 飯田市 | 喬木村 | 豊丘村 | 大鹿村 | 静岡県 | | |
|-------------------|-----------------------------------|---------------------------|--|--|--------------|--|--------------------------------------|--|--|----------------------------|
| 構造物 | | 尾越 広瀬 | 萩の平 | 松川橋梁 黒田 土曾川 | 長野県駅 保守基地 | 豊丘変電所 天竜川橋梁522m 阿智トンネル1460m | 小渋川変電所 戸中 坂島 青木川 | 小渋川橋梁 小渋川 釜沢 除山 | | |
| 工事 | 山口工区 本坑4.7km 飛島・日本国土開発・吉川JV | ⑧尾越工区 本坑6.5km 斜坑1箇所 | ⑥萩の平・広瀬工区 本坑7.2km、斜坑2箇所 清水・三井住友・東急JV | ③(松川)外工区 本坑7.2km、斜坑1箇所 戸田・あおみ・矢作JV | 長野県駅 保守基地 | ⑤戸中・壬生沢工区 本坑6.6km、斜坑1箇所 豊丘変電所 飛島・市川JV | ②坂島工区 本坑5.1km、斜坑1箇所 清水・大日本土木JV | ④青木川工区 本坑3.6km 斜坑1箇所 飛島・奥村組土木興業JV | ①長野工区 本坑8.4km、先進坑7.8km、 斜坑3箇所 鹿島・飛島・フジタJV | 静岡工区 本坑8.9km 大成・佐藤JV |
| 鉄道建設・運輸施設整備支援機構発注 | | | | | JR東海発注 | | | | | |

凡例
 未着手
 工事公告中
 実施中

| 工区名 | 工事概要 | 受注者 | 工期 | 施行状況 |
|-------------------------|----------------------------|----------------|-----------------------|---------------------------------------|
| ①南アルプストンネル(長野工区) | 本坑8.4km、先進坑1式、斜坑3箇所 | 鹿島・飛島・フジタJV | 2016.2.9~2026.11.30 | 2017.4.27除山非常口掘削開始、2019.4.5小渋川非常口掘削完了 |
| ●松川IC大鹿線道路トンネル工事(西下工区) | トンネル工事(道路トンネル)878m | 熊谷・神稲JV | 竣工 | 2018.12.15開通 |
| ●松川IC大鹿線道路トンネル工事(四徳渡工区) | トンネル工事(道路トンネル)1,201m、作業坑1式 | 戸田・吉川JV | 竣工 | 2019.3.28開通 |
| ②伊那山地トンネル(坂島工区) | 本坑5.1km、斜坑1箇所 | 清水・大日本土木JV | 2016.9.29~2026.9.30 | 準備工(2018.8末 村道改良工事完了) |
| ③中央アルプストンネル((松川)外工区) | 本坑7.2km、斜坑1箇所 | 戸田・あおみ・矢作JV | 2016.12.27~2025.5.26 | 準備工(工事用道路施工中) |
| ④伊那山地トンネル(青木川工区) | 本坑3.6km、斜坑1箇所 | 飛島・奥村組土木興業JV | 2017.8.10~2026.9.30 | 2018.10.15準備工事着手 |
| ⑤伊那山地トンネル(戸中・壬生沢工区) | 本坑6.6km、斜坑1箇所、豊丘変電所造成 | 飛島・市川工務店JV | 2018.9.7~2026.9.30 | 2018.9.6契約 |
| ⑥中央アルプストンネル(萩の平・広瀬工区) | 本坑7.2km、斜坑2箇所 | 清水・三井住友・東急JV | 2019.2.19~2026.2.18 | 2019.2.18契約 |
| ⑦天竜川橋りょうほかに新設 | 橋梁約520m、高架橋約440m | 公告中 | 契約締結翌日~2026.3.31 | 2019.8.8 公告 |
| ⑧中央アルプストンネル(尾越工区) | 本坑6.5km、斜坑1箇所 | 公告中 | 68箇月間 | 2019.12.5 公告 |
| (参考)南アルプストンネル静岡工区 | 本坑8.9km | 大成・佐藤JV | 2017.11.16~2026.11.30 | 2018.9.18準備工事着手 |
| (参考)南アルプストンネル山梨工区 | 本坑7.7km、先進坑1式、斜坑2箇所 | 大成・佐藤・銭高JV | 2015.8.27~2025.10.31 | 2017.7~ 先進坑の掘削 |
| (参考)中央アルプストンネル(山口工区) | 本坑4.7km、斜坑1箇所 | 鹿島・日本国土開発・吉川JV | 2016.8.3~2022.12.2 | 2018.11.20 斜坑掘削開始 |

| 種別 | 数量 |
|------|---------------|
| 地上部 | 4.4km (約8%) |
| トンネル | 48.5km (約92%) |
| 駅 | 1箇所(飯田市*) |
| 保守基地 | 1箇所(飯田市) |
| 変電施設 | 2箇所(大鹿村・豊丘村) |
| 非常口 | 1箇所 |

(注) 駅位置: 飯田市上郷飯沼付近