



- リニア STOP!
- 自然との共生
- ヒノキで森カフェづくり



### 鳥屋車両基地予定地でのトラスト運動。

市内緑区鳥屋に  
4003㎡の山林をお借りして登記。  
山林を生かした森カフェづくりに  
取り組んでいます。  
どなたでも参加できます。



鳥屋車両基地のイメージ図<JR 東海>

もう、決まったことだからしかたがない？  
くらしを守ろう。あきらめないで！

### ストップ・リニア訴訟

環境影響評価が不十分のまま、  
国土交通省が JR 東海の  
リニア工事を認可したため、  
リニア沿線住民ネットワークは  
738 人の原告と共に  
2016 年から工事取り消しを求めて  
訴訟を行なっています。

### 各地でストップ・リニアの運動

- 東京 大田区、町田市、
- 神奈川県 相模原市、川崎市
- 山梨県 南アルプス市、甲府市、中央市
- 静岡県 静岡市
- 長野県 飯田市、大鹿村
- 岐阜県 中津川市
- 愛知県 名古屋市、春日井市
- その他 登山者の会、大阪など

■ 発行者：リニア新幹線を考える相模原連絡会

■ 連絡先：〒252-0144 相模原市緑区東橋本 2-6-2

TEL 090-4378-9257 浅賀きみ江（代表）

■ 活動は市民のカンパで維持しています。

ぜひご協力をお願いします。

（郵便局）振替口座：00240-7-71305

■ 検索 口座名：リニア新幹線を考える相模原連絡会

リニア新幹線を考える相模原連絡会で

ツイッター、ブログもご覧ください

■ メール：stoplinear@gmail.com

発行日：2019年9月

リニアのことを知ってください

夢のリニア？  
どんなもの？

リニア駅予定地 相模原高校跡地のクスノキ

リニア新幹線を考える相模原連絡会



# リニアで相模原は豊かになるでしょうか？

——残るのは借金と乱開発のツケ



## どんな乗りものですか？

- **運転手がない。** リニアは遠隔操作で走行。乗員は数名。非常時には「お客様同士助け合ってください」とJR東海。非常口まで長い距離を歩くこととなります。

- **トンネルばかりで景色は見えない。**
- **新幹線の4倍の電力を使い、省エネに逆行。**
- **車内に電磁波。** たとえば、ペースメーカー使用者は安心して乗れません。

- **乗り換えに不便。新幹線「のぞみ」は減便。** 品川、橋本、名古屋駅は地下深くにできます。



## 各地で問題多発

- **深刻な地下水脈の破壊。** 直径14mのトンネルを掘れば、地下水脈を断ち、水枯れを起こします。また、土砂災害、地盤沈下の原因にもなります。
- **膨大なトンネル残土で自然破壊。** 9割がトンネルで、膨大な残土は自然破壊と災害を引き起こします。
- **残土を運ぶトラックの危険性。** 騒音・振動・粉塵・大気汚染などで被害が続出。渋滞・交通事故も!
- **巨大トンネルの上に住民の不安。** 地盤沈下や振動、電磁波の影響、不動産価格の下落などの悩み・不安の声があがっています。
- **3兆円の国費投入! 赤字のツケは次世代へ。** JR東海は当初自己資金で出来るとしていましたが国は3兆円の国費(財政投融资)で優遇。赤字で返済できなければ、わたしたちの負担になります。



◀ 南アルプス 長野県大鹿村 「日本で最も美しい村」が工事現場に変貌。

## 市の実状とリニア

- **大規模開発で借金増?** リニアを誘致して、市の大規模開発に当面600億円の見込み。ところが、市債(借金)は3,597億円!? (2016年度)
- **橋本には1時間に1本しか止まらない可能性。** 市は1時間に5本を前提に多くの乗客を見込んでいますが、各駅停車の橋本ではそれは期待できません。
- **リニアで膨れあがるCO2排出量。** 鳥屋車両基地では7基のボイラー棟に灯油を使用し、年間67,000tのCO2が排出されます。相模原市の地球温暖化対策に逆行します。

## 相模川の風景が一変

- 「かながわの景勝五十選」にリニア構梁。



JR東海建設団

## 断層を通るリニアは安全か

リニアは多くの断層を横切ります。大地震が起きればトンネル内で大惨事になりかねません。

リニア中央新幹線の概要 (2014年発表)
事業者: JR東海 (東海旅客鉄道株式会社)
開業予定: 2027年 東京-名古屋 (96%がトンネル)
2045年 東京-大阪
走行方法: 超電導磁気浮上方式
最高速度: 505 km/h
乗車時間: 品川-名古屋間 40分 品川-大阪間 67分
総工費: 9兆300億円